



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Diósjenő
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-13/2025/PALYA

Nógrád

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:

Szilfai Roland

állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	5
1.1. Az állomás elhelyezkedése	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	9
1.4.3. Védelmi berendezések	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	10
1.5. Útátjárók	10
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	10
1.5.2. Állomási útátjárók	11
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	12
1.8. Világítás	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.12. Elsősegélynyújtás	13
1.13. Elérhetőségek	13
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	14
2.1. Technológiai létszám	14
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	14
2.3. Parancskönyv	14
2.4. Szolgálatra jelentkezés	14
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	15
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	15
2.6. Osztott munkaidő	15
2.6.1. Szolgálat megszakítás	15
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	15
2.19.2. Váltó őrzése	15
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	16

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	16
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	16
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	16
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	16
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	16
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	16
2.24. Vágányút-ellenőrzés	16
2.24.3. Vágányút bejárása	16
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	17
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	17
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	17
2.29. Tolatás engedélyezése	18
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	18
2.40. Páros féksaru	18
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	18
2.49. Rendkívüli küldemény	18
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	18
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	18
2.53. Utastájékoztató	18
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	18
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	18
2.53.7. Statikus utastájékoztató	19
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	19
2.54. Közlekedés	19
5. Helyi sajátosság	20
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	20

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nógrád állomás a 75. sz. Vác- Balassagyarmat mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú nem villamosított vonalon a 234+05-240+22 sz. szelvényben fekszik, mint nem biztosított középállomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

Vác állomás (13+63--320+18) sz. szelvényekben.

Szokolya MEFI személyzet nélküli állomás (140+70-144+91) sz. szelvényekben.

Végpont felől:

Diósjenő állomás (278+24-287+05) sz. szelvényekben.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Vác-Szokolya állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Kisvác	megállóhely	19+09	20+40
Vác-DCM elágazás	Vác állomásról kezelt, személyzet nélküli, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályakiágazás.	26+64	31+25
Fenyveshegy	megállóhely	63+81	64+81
Magyarkút-Verőce	megállóhely	90+60	91+46
Magyarkút	megállóhely	114+66	115+24
Szokolya	MEFI személyzet nélküli állomás	140+70	144+91

Szokolya-Diósjenő állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Berkenye	megállóhely	211+54	212+01
Nógrád	állomás	234+05	240+22

Diósjenő-Nagyoroszi állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Borsosberény	megállóhely	338+07	338+56
Nagyoroszi	MEFI személyzet nélküli állomás	370+60	376+98

Nagyoroszi-Drégelypalánk állomások között a 75-ös sz. vasútvonalon:

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Drégelyvár	megállóhely	394+14	394+64
Sáferkút	megállóhely	436+90	437+10

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Drégely	megállóhely	458+88	459+08

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Vác-Szokolya állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
79+85	86+72	15	
94+05	97+06	6,33	
97+06	101+06	10	
103+20	109+20	5	
109+20	114+20	10	
117+20	120+20	10	
120+20	125+20	5	
125+20	128+20	10	
130+20	135+20	10	
137+20	141+70	14,8	

Szokolya-Diósjenő állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
145+20	150+20	15	
150+20	151+70	5	
151+70	156+70	15	
159+20	160+70	10	
163+15	168+15	7,5	
168+15	176+15	5,62	
178+15	180+15	10	
180+15	186+15	7	
186+15	190+15	13	
195+15	198+15	10	
216+76	222+76	10,5	
222+76	228+76	6	
228+76	234+76	6,5	
243+76	247+76	10	
252+76	254+76	10	
255+70	258+00	8	
264+76	273+96	15	
276+06	280+89		-15

Diósjenő-Nagyoroszi állomások között a 75. sz. vasútvonalon:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
287+07	294+07	15	
299+07	302+04		-14
313+57	322+57		-15
324+51	327+51	15	
327+51	332+07	10	

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
339+32	349+71		-15,2
352+71	357+21	15	
358+71	371+71	15	
371+71	375+71	8	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Nógrád állomáson váltózár-kulcsazonosító (főkulcsos kulcselzáró) jelzőberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe a 01-es számú mellékvágány nem tartozik bele. Kezelése a kiadott Kezelési szabályzat szerint.

Nógrád állomáson vonattalálkozás nem lehetséges. Állomáskezelő teljesít szolgálatot, aki kezeli a nem biztosított alak bejáratú jelzőket és a nem biztosított alak kétfogalmú előjelzőket, valamint a végpont felőli oldalon lévő, főjelzővel szerkezeti függésben lévő Sr1 teljes sorompót.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Állomásköz	Követési rend	Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés	Vonatbefolyásolás és rendszere
Vác – Vác - DCM scvpk.	állomástávolság	van	van EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vác - DCM scvpk. - Szokolya	állomástávolság	van	nincs
Szokolya – Diósjenő	állomástávolság	nincs	nincs
Diósjenő – Nagyoroszi	állomástávolság	nincs	nincs
Nagyoroszi-Drégelypalánk	állomástávolság	nincs	nincs

Vác állomás – Vác-DCM scvpk. valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás között tengelyszámláló vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenet- kizáró berendezés üzemel.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	mellékvágány, rakodó	231	0	2	HU-10637-10-4	K	NYÍLT	
02	átmenő fővágány	231	0	2	HU-10637-10-1	E	NYÍLT	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossz	Szélesség (méter)	Sínkorona feletti magasság	Megközelítési útvonal	Burkolata
01-02.	85 m	1,45	sk+15	sztintbeni peronokon keresztül	Burkolatlan

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma/jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
01.	105	IGEN	nincs	IGEN
01.	10	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nógrád	Jobb	230+04	AEj	Nem biztosított alak bejáratú jelző kétfogalmú alak előjelző	nincs
Nógrád	Jobb	234+05	A	Nem biztosított alak bejáratú jelző	nincs

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nógrád	jobb	244+40	BEj	Nem biztosított alak bejáratú jelző kétfogalmú alak előjelző	nincs
Nógrád	jobb	240+22	B	Nem biztosított alak bejáratú jelző	nincs

Hordozható jelzők, jelzőeszközök: Forgalmi iroda	
Jelzőeszközök	Darab
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1
Sárga színű jelzőzászló.	1
Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1
Piros fényű kézi jelző lámpa	2
Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2
Megállj jelző előjelzője	2
Megállj jelző	2
1,5m magasságú állvány	1

1.4.2. Váltók

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófényezés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
2	E	-	X	X	X	-	XE	-	ÁF	-
1	E	-	X	X	X	-	XE	-	ÁF	-

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

ÁF: ábralemez fénnyel visszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

JELE	SZELVÉNY-SZÁM	SZERKEZETI FÜGGÉS	MEGJEGYZÉS
VS2	235+80	2 sz. váltó	01. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. A VS2 vágányzáró sorompó kulcsa a forgalmi irodai berendezésben van elhelyezve. A sorompó kinyitásakor a 2 sz. váltó kulcsa a sorompó oszlop tartójából kivehető.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Nógrád állomáson a 01. sz. vágány mellett a 236+85-237+05 sz. szelvények között az oldalrakodó űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Vác-Szokolya között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
89+71	AS89	fénysorompó	Magyarkút-Verőce, Rákóczi út	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
105+85	SN	sorompó nélküli	földút	
111+29	SN	sorompó nélküli	földút	
114+23	AS114	fénysorompó	Magyarkút, Szeles dűlő rét	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
118+45	SN	sorompó nélküli	földút	
133+50	SN	sorompó nélküli	földút	
136+10	SN	sorompó nélküli	földút	
144+25	SN	sorompó nélküli	földút	

Szokolya-Diósjenő között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
153+47	SN	sorompó nélküli	földút	
157+50	SN	sorompó nélküli	földút	
173+65	SN	sorompó nélküli	földút	
184+65	SN	sorompó nélküli	földút	
190+20	SN	sorompó nélküli	földút	
212+64	AS212	fénysorompó	Berkenye, Kossuth út	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
246+48	SN	sorompó nélküli	földút	
259+60	SN	sorompó nélküli	földút	
265+22	AS265	fénysorompó	Nógrád, Lótér	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
271+37	AS271	fénysorompó	Diósjenő, Kossut út	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

Diósjenő-Nagyoroszi között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
297+56	SN	sorompó nélküli	földút	
305+61	SN	sorompó nélküli	földút	
309+20	SN	sorompó nélküli	földút	
331+97	SN	sorompó nélküli	földút	
339+97	SN	sorompó nélküli	földút	

Nagyoroszi-Drégelypalánk között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
394+73	AS394	fénysorompó	Drégelyvár	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
406+94	SN	sorompó nélküli	földút	
423+77	SN	sorompó nélküli	földút	
436+66	SN	sorompó nélküli	földút	
447+07	SN	sorompó nélküli	földút	
451+85	SN	sorompó nélküli	földút	
458+71	AS458	fénysorompó	Drégely, Rákóczi út	útsorompót ellenőrző fedezőjelző
460+71	SN	sorompó nélküli	földút	
472+80	SN	sorompó nélküli	földút	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítási módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
239+20	Sr1	teljes sorompó	Kossut út	Forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Hely:	Készülék:	Megjegyzés:
Nógrád, forgalmi iroda.	Állomásközi távbeszélő, technológiai célú mobiltelefon.:+36-30-565-58-42	Állomásközi: Nógrád-Diósjenő között.

Távbeszélő hívójelek:

SZOLGÁLATI HELY MEGNVEVEZÉSE	HÍVÓJELE
Diósjenő forgalmi iroda	-
Diósjenő II. sz. váltókezelői őrhely	..
Nógrád forgalmi iroda	-.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

SZOLGÁLATI HELY	VASÚT- ÜZEMI/ POSTAI	MOBILTELEFON	ELEKTRONIKUS ELÉRHETŐSÉG	HANG- RÖGZÍ- TÉS
Forgalmi Vonal- irányító Szob, Bp.	01-21-27	+36-1-511-19-13 +36-30-833-22-54	ukbp.so@ mavcsoport.hu	igen
Területi főüzemirányító, Budapest	01-13-33 01-19-13	+36-1-511-13-33 +36-1-511-19-13 +36-30-565-63-47	ukbp.tfoir@ mavcsoport.hu	igen
Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító	01-36-40	+36-1-511-32-49 +36-30-336-89-43	uk.rhkir@ mavcsoport.hu	igen
Hálózati főüzemirányító	01-32-47	+36-1-511-32-47 +36-1-351-91-63 +36-20-964-92-87	uk.hfoir@ mavcsoport.hu	igen
Tervező főirányító 1.	01-32-48	+36-1-511-32-48	uk.tervezo.kelet@ mavcsoport.hu	igen
Tervező főirányító 2.	01-32-49	+36-1-511-32-49	uk.tervezo.nyugat@ mavcsoport.hu	igen
FOR Funkcionális felügyelet, Budapest	01-97-70 01-97-71	+36-1-511-97-70 +36-1-511-97-71 +36-30-232-92-13	uk.kszf@ mavcsoport.hu	igen
Biztosítóberende- zési diszpécser, Budapest	01-15-70 01-16-20	+36-1-511-15-70 +36-1-511-16-20 +36-30-216-07-31	bp.bdiszp@ mavcsoport.hu	igen
Pályavasúti diszpécser Budapest	01-12-46	+36-1-511-12-46	bp.pldiszp@ mavcsoport.hu	igen
Távközlő diszpécser, Bp.	01-61-00	+36-1-511-61-00 +36-30-332-07-40	bp.tdiszp@ mavcsoport.hu	igen
Ingyatlankezelési diszpécser	01-63-19	+36-1-511-63-19 +36-30-330-29-59	ingatlankezelesi. diszpecser@ mavcsoport.hu	igen
Hálózati Energiaellátási Diszpécser.	01-22-92	+36-1-516-22-92 +36-30-936-02-50	diszpecser. erosaram@ mavcsoport.hu	igen
Call Center	01-48-58	+36-30-504-48-78		igen

1.8. Világítás

KÖRZET	VILÁGÍTÁS	KAPCSOLÁSI MÓD
FORGALMI IRODA	Felvételi épület világításai és a váróterem, Utasperonok: 01-02 vágány, Térvilágítás: Diósjenő és Szokolya felé, valamint a rakodó. Kezdőpont-végpont felőli váltóköri körzet, és a Srl jelű teljes sorompóval fedezett útátjáró térvilágítása, valamint a szolgálati hely.	A forgalmi irodában beépített kapcsoló-szekrényben az állomás-kezelő végzi.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben
• Forgalmi iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában levő szekrény. A mentődoboz használata esetén eseménykönyvi jelentést kell tenni az állomásfőnök részére, aki gondoskodik az elhasznált anyagok pótlásáról.

Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs!

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	Kelet-Magyarország	112
Polgárőrség:	Diósjenő polgármesteri hivatal.	06-70-337-54-77
MÁV Személyszállítási Zrt. Belföldi Személypénztár	2643, Diósjenő, Szabadság út 1.	+36-30-315-47-27
B+N Referencia Zrt.	Komlóska, Szalka köz 1.	+36-20-409-12-53

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
állomáskezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható dokumentumok:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2 sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- 31685/2022/MÁV Végrehajtási Utasítás Vác állomás és Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra, valamint Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás (kizár) – Drégelypalánk (kizár) MEFI vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére.
- a MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól
- A forgalmi irodában papír alapon elhelyezendő kimutatások, nyilvántartások.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv iratrendező mappa tárolási helye a forgalmi irodában az asztal alatt elhelyezett polc.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra vezényelt munkavállalók a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott, szolgálati beosztásban megjelölt időben a szolgálatban lévő állomáskezelőnél kötelesek szolgálattételre jelentkezni. A szolgálatra történő jelentkezést köteles bejelenteni Diósjenő állomás forgalmi szolgálattelvivőjének. Amennyiben az állomásfőnök a szolgálatátadás idejében az állomáson tartózkodik, a szolgálatra való jelentkezés az állomásfőnöknél történik. A szolgálatban történő jelentkezéskor meg kell győződni a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Ha a szolgálatban lévő állomáskezelőnek a szolgálatba lépő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétsége merül fel, akkor rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végeznie, az MVSZ HF alapján. Az állomáskezelő pozitív eredmény esetén az állomásfőnök részére azonnal köteles jelentést tenni. A szolgálatba lépő és eltávozó munkavállalók a szolgálatkezdés és befejezés idejét kötelesek előjegyezni a Jelenléti ívben. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Nógrád állomáson folytatólagos a szolgálat.

Nógrád állomáson az állomáskezelők személyesen, szóban és írásban kötelesek a szolgálatot átadni és átvenni.

A szolgáltatátadás szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

A Fejrovatos előjegyzési napló rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán van feltüntetve fedvényen, erre a szolgáltatátadás szövegében utalni kell.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáskezelőknek a szolgálati ideje a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben meg van szakítva. A szolgálat megszakítás ideje alatt az állomáskezelő a szolgálati helyén köteles tartózkodni. Nógrád állomáskezelője a szolgálat megszakításának kezdetét és végét köteles Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni.

„A szolgálati helyen....óra.....perckor a szolgálat megszakítás megkezdve (befejezve), aláírás, név”szöveggel.

A szolgálat megszakítás rendkívüli esetben történő elmaradásáról köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az okát, és eseménykönyvi jelentést is köteles készíteni az állomásfőnök részére.

A jelzőket továbbhaladást tiltó állásban kell tartani. A teljes sorompót nyitott állapotban, a hajtóművet láncsal és lakattal le kell zárni. A lakat és kulcsa Nógrád állomáson a forgalmi irodában található. A szolgálatmegszakítás befejezését követően 1 órán belül a tér áttekintését vagy az állomásbejárást megtartani, melynek tényét valamint a megállapított hiányosságokat kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában előjegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgáltatátvétel után 1 órán belül az állomáskezelő köteles vonatmentes időben állomásbejárást tartani, a váltók használhatóságát forgalmi szempontból megvizsgálni. Állomásbejárás előjegyzése a szolgálati helyiség Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

Megkezdés előjegyzése: óra/perckor Állomásbejárás megkezdve, megállapított hiányosságok: aláírás.

Az állomáskezelő az állomásbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevőjének jelentést köteles tenni, a megállapított hiányosságok felsorolásával. Ugyanígy kell eljárni szolgálatmegszakítás után is.

Az állomáskezelő a szolgálat átvétel után megtartott állomásbejárás alkalmával köteles ellenőrizni felügyeletére és ellenőrzésére bízott Sr1 állomási teljes sorompó berendezés üzemszerű működését is.

2.19.2. Váltó őrzése

Nógrád állomáson az 1 és a 2 sz. váltók őrzött váltók.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Nógrád állomáson a 2 sz. váltó alaphelyzetben egyenes irányban műszakilag rögzített, az 1 sz. váltó állandóan zárva tartott váltó. Vágányzár vagy egyéb ok miatt a váltók feloldására és a vonatközlekedés lebonyolítására külön Végrehajtás Utasítás kerül kiadásra.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Nógrád állomáson a 2 sz. váltó alaphelyzetben egyenes irányban műszakilag rögzített, az 1 sz. váltó állandóan zárva tartott váltók. Vágányzár vagy egyéb ok miatt a váltók feloldására és a tolatás lebonyolítására külön Végrehajtás Utasítás kerül kiadásra.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A 31685/2022/MÁV számú Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya alá eső szolgálati helyeken váltót felnyitni csak Diósjenő MEFI forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad.

Nógrád állomáson a mellékvágányban fekvő, helyszíni állítású lezárható váltó a 2 és 1 sz. váltó, melyek csak egyenes irányban váltózárral felszereltek, a 2 számú váltó egyenes irányban műszakilag rögzített.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állandóan zárva tartott 1 és 2 sz. váltó felnyitását, lezárását pályafenntartási munkavállaló jelenlétében az állomáskezelő végzi.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatátvétele után az állomásbejárás alkalmával az állomáskezelő köteles az 1 és 2 sz. váltókat használhatósági szempontból megvizsgálni. A használhatósági ellenőrzéskor a váltókat nem kell állítani, a használhatóságról csak szemrevételezéssel kell meggyőződni. Ezt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az 1 és 2 sz. váltók használhatóságának ellenőrzését, szolgálatonként legalább egyszer el kell végezni, és ennek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút beállításával egyidőben kötelesek meggyőződni a vágány szabad voltáról. Abban az esetben, ha vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges (távolbalátás korlátozott) a vágányutat ténylegesen be kell járni, és annak szabad voltáról meg kell győződni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Sr1 teljes sorompó másodkulcsa.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Fenyveshegy-Magyarkút-Verőce szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
89+71	AS 89	irányfüggetlen	X	NEM

Magyarkút-Verőce-Magyarkút szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
114+23	AS 114	irányfüggetlen	X	NEM

Szokolya-Berkenye szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
212+64	AS 212	irányfüggetlen	X	NEM

Berkenye-Nógrád szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
265+22	AS 265	irányfüggetlen	X	NEM

Nógrád-Diósjenő szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
271+37	AS 271	irányfüggetlen	X	NEM

Drégelyvár-Drégely szolgálati helyek között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
394+73	AS 394	irányfüggetlen	X	NEM
458+71	AS 458	irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatást a kiszolgáló vonatot indító Diósjenő MEFI forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő engedélyezi, Írásbeli rendelkezésen.

2.40. Páros féksaru

Megfutamodott járművek megállítása céljából a forgalmi iroda előtt 1 db páros féksaru van elhelyezve. A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzését a szolgálat átvétele után az állomáskezelő köteles elvégezni. A szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze tárgyát képezi.

Amennyiben a páros féksaruk használva volt, arról haladéktalanul jelentést kell tenni Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevőjének és állomásfőnöknek.

Amennyiben használatban volt, az állomásfőnök köteles megvizsgálni, szükség esetén cseréléséről intézkedni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szokolya állomásról induló páros számú vonat, valamint Diósjenő állomásról induló páratlan számú vonat előrelátható indulási idejét Diósjenő MEFI irányító köteles közölni a Nógrád állomáson szolgálatot teljesítő dolgozóval.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az állomáskezelővel a vonat előrelátható indulási idejének közlésekor kell közölni a rakszelvényen túlérő küldeményekre vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01	16,5	NEM		

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson vizuális, élőszavas utastájékoztató berendezés nem áll rendelkezésre.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Nógrád állomáson csak a saját állomásra vonatkozóan van utastájékoztatási kötelezettség. Az állomáson a regionális információs oszlop került kihelyezésre.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésről Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevője által kap értesítést és információt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomáson az Érkező-induló vonatok jegyzéke, a területre vonatkozó vágányzári hirdetések kerülnek kihelyezésre a regionális információs utastájékoztató oszlopon.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend és kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét a TIZO helyezi ki.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetések ellenőrzése:

- - állomáskezelő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- - ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

Az állomáskezelő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök részére, aki intézkedik a hirdetés pótlásáról, legfeljebb 5 munkanapon belül.

MÁV Személyszállítási Zrt. havi rendszerességgel ellenőrzi a hirdetések kihelyezését. Az általa kihelyezendő hirdetés hiánya esetén az állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatja és gondoskodik azok mielőbbi, legfeljebb 5 munkanapon belüli pótlásáról.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot legfeljebb 5 munkanapon belül pótolni kell.

A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedése az utasperonokon történik. A vágányokon az átjárás a peron átjárók biztosítják.

Az utasok részére meg nem nyitott területeken, a vágányokon idegen (nem vasúthoz tartozó) személyeknek az átjárás TILOS!

Vonatközlekedés idején a vágányokon való átjárást tiltani kell.

Az állomás teljes területén kerékpározni tilos!

Az állomás területén kézikocsi és targoncával közlekedni tilos!

Közúti járművel való mozgást csak az állomáskezelő engedélyével szabad végezni.

A rendkívüli események bekövetkezésekor a mentést végző járművek (mentő, tűzoltó, rendőrség stb.) mozgásának irányítása, koordinálása a mindenkor szolgálatban levő állomáskezelő feladata.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazását (fel és leszállását) elősegítő emelőberendezés nincs az állomáson. A vonatok megközelítésére külön kijelölt, akadálymentesített útvonal nincs, csak az utasforgalom részére megnyitott közlekedési útvonalak használhatóak.

Személykocsikba beépített emelő berendezéssel ellátott vonatok nem közlekednek.

5. Helyi sajátosság

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóban arab számmal, vezető 0-val történik.

Rovatok átnevezése:

- A vonat alapv. száma rovat: Szokolya/Diósjenő előrelátható indulási idő közlése,
- A vonat legnagyobb sebessége rovat: Forgalmi szolgálattevő neve és indulási idő,
- Előrelátható indulási idő közlése rovat: Nógrád állomásra történő megérkezés,
- Előrelátható indulási idő rovat: Nógrád állomásról történő indulás,
- Elhaladás rovat: Nógrád állomásról történő Indulási idő közlése Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevőjével.

5.6. Állomáskezelő részletes feladata

- Végrehajtja vonatfogadási és megfigyelési kötelezettségét a biztonságos forgalom lebonyolítása érdekében és vezeti, az előirt nyilvántartásokat, előjegyzési naplókat.
- A számára biztosított menetrendjegyzék igénybevételével, az utasításban meghatározott számítási módszerrel kiszámítja a vonatok várható érkezési adatait, ennek alapján elvégzi a teljes sorompó lezárását a közúti forgalom indokolatlan feltartóztatása nélkül.
- A teljes sorompó meghibásodása esetén az útátjáró fedezését kézi jelzőeszközzel biztosítja, olyan időpontban, ami a sorompó lezárására van meghatározva.
- Állomásbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása.
- Kezeli a váltózár-kulcsazonosító (főkulcsos kulcselzáró berendezést) és a teljes sorompót, használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint jár el. A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a berendezés és a hozzá tartozó jelzők, valamint teljes sorompó használhatatlanságát, hibáját.
- Az állomáson végzett tolatásokat és egyéb elvégzendő munkákat a vonali tolatásvezető vezeti. Diósjenő MEFI forgalomirányító által elrendelt, Írásbeli rendelkezés alapján.
- Javítja az utasításokat. Az ezzel kapcsolatos feladatok elvégzése mindig annak a feladata, akinek a javítással kapcsolatos dokumentumok átadásra kerültek, vagy arra külön rendelkezést kapott.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi vonalirányítót (Szob), elérhetetlensége esetén a budapesti területi főüzemirányítót, valamint Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevőjét, az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Általános segélyhívó 112).
- Munkabaleset esetén az állomásfőnök távollétében előjegyzzi a munkabaleset a Sérülési bejelentőbe és alkoholszondás vizsgálatot végez.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti az Ingatlankezelési diszpécser részére mobiltelefonon. Ha mobiltelefonon nem lehetséges a bejelentés, akkor Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti, aki a zártkörű e-mail rendszeren megteszi a szükséges bejelentést.

- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását. Gondoskodik a külsőtér időbeni kivilágításáról, és a világítás megszüntetéséről, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével.
- A forgalmi irodában lévő Sr1, másodkulcs őrzése lezárt szerkenyben. A felvételi épülethez tartozó másodkulcsok felhasználása esetén Eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök részére. Az Sr1 másodkulcs felhasználása esetén a Hibaelőjegyzési könyvben köteles előjegyezni.
- Kezeli a helyhez kötött jelzőket és az Sr1 teljes sorompót, valamint indulási időt közöl.
- A váróterem nyitása, zárása.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávoztása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Elvégzi az állomásfőnöktől esetenként kapott feladatokat.
- Páros féksaru megléte és felügyelete.
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése szintén az illetékes diszpécserének történő bejelentése, ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt. Valamint szükség esetén a közlekedő útvonalak és a felvételi épület előtti tér síkosság mentesítése.
- Az állomáskezelő minden esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekintéssel meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges az ÁVU. 2. 24. 3 pontjában előírtaknak megfelelően kell eljárni.
- Az állomáskezelő a forgalmi irodai előtti téren köteles fogadni a vonatokat.

Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv.